

# SRX 9000

## 2-TAKTS RACINGOLIE

#342 SRX 9000 er en ekstrem fuldsyntetisk 2-taktsolie til motorer med høje til maksimale effektudtag. Har en speciel additivteknik som opbygger en beskyttende matrix på alle metaloverflader, hvilket resulterer i lavere motortemperatur, maksimal beskyttelse og ultralav friktion.

### ALLE 2-TAKTSMOTORER

SRX anbefales til 2-taktsmotorer ved konkurrencebrug. Overstiger alle nyeste specifikationer for motorcykel-, snescooter- og bådmotorer.

### MAKSIMAL BESKYTTELSE

Den eksklusive baseolie har en speciel additivteknik som giver ultralav friktion, forhindrer metalkontakt og klarer meget høj belastning.

### EFFEKT & OMDREJNINGER

SRX 9000 udviser en øgning af effekt og omdrejninger og øger samtidig levetiden på udsatte motordele.

### MINIMAL RØG & LUGT

Den specielle formel forhindrer fortænding, giver et meget lav lugtniveau og minimal til ubetydelig røgudvikling når motoren er varm.

### HØJ RENHED

Lavt indhold af aske forhindrer aflejringer som giver høj renhed i motorer. Dette giver maksimal funktion i powervalves (uden effekttab) og længere levetid for motorer.

### BESKYTTER VED OPBEVARING

SRX 9000 efterlader en fed smørefilm som giver en kraftig beskyttelse af alle motorens indvendige dele under opbevaring.

### LET BLANDBAR

SRX 9000 garanterer en homogen olieblandning i benzin i både varme og kulde. Giver brændstoffet en klar grøn farve.

### ANVENDELSESOMRÅDER:

Olieinjection & direkte i benzin:  
Gokart · Motorcykel · Kædesav ·  
Knallert · Scotter · Vandscooter ·  
Vankelmotorer mf.

### OVERHOLDER / OVERSTIGER:

ISO 6743-15EGD, NMMA TC-W3,  
JASO FC, JASO FD ISO-L-EGC  
og ISO-L-EGD.



# #342

FLYDEPUNKT : -45°C  
VISKOSITET 100°C : 6,2 Cst  
BASOLIE : Fuldsyntetisk PAO  
FLAMMEPUNKT : +86°C  
DOSERING : Producentens anbefaling.  
3-1 % (1:30 - 1:100)  
EMBALLAGE : 208, 4, 1 L  
ART : 342

**payback**  
LUBRICANTS

# 342