

# HEAVY TRUCK

## FULDSYNTETISK 10W-40

*#365 Heavy Truck 10W-40 er en eksklusiv, fuldsyntetisk Low Saps- motorolie til tunge moderne dieselmotorer med eller uden partikelfilter. En højpræsterende motorolie med brændstof-besparende egenskaber under krævende forhold.*

### HØJ RENHED

Heavy Truck 10W-40 er en fuld-syntetisk, high performance Low SAPS Olie med en høj renhed. Håndterer hårde driftsforhold og forlængede olieintervaller - fra producentens anbefalinger og op til 100.000 km.

### EURO 5

Anbefales til dieselmotorer med Euro 5 krav eller tidligere emissionskrav.

### RENSNING

Til motorer med EGR system, med eller uden partikelfilter (DPF), eller katalytisk efterbehandlings-system (f.eks. SCR) og til diesel med et lavt indhold af sulfater.

### SODBELASTNING

Nutidens dieselmotorer generer store mængder sod og højere drifttemperaturer end ældre dieselmotorer. Dette gør at motorolien udsættes for termisk stress og overbelastning pga. sod. Heavy Truck's additivpakke beskytter mod disse faktorer og passer til de fleste ældre og nyere dieselmotorer.

### EGENSKABER

- Kraftig oxidationsstabilitet ved højtemperatur
- Stærk modstand mod termisk nedbrydning
- Meget viskositetsstabil
- Reducerer olieforbrug
- Meget god pumpbarhed i kulde
- Minimerer aflejringer
- Forhindrer cylinderpolering
- Brændstofbesparende egenskaber
- Olieinterval op til 100.000 km

### GODKENDELSE:

Deutz: DQC III-05  
MACK: EO-N  
MAN: M3277  
MB: 228.5  
MTU: MTL 5044 Typ 3  
Renault: RLD-2/RXD  
Scania: LDF-3  
Volvo: VDS-3

### OVERHOLDER:

ACEA: E4/E7  
API:CI-4  
CUMMINS: CES 20077/78  
DAF: Extended Drain  
DEUTZ: DQC III-10, IVECO  
MACK: EO-M Plus  
RENAULT: RXD  
ZF: TE-ML 03A, 07D.



SAE : 10W-40  
VISKOSITET 40 °C : 98 cst  
100 °C : 14,4 cst  
VISKOSITETSINDEX : 150  
FLAMMEPUNKT : +220°C  
FLYDEPUNKT : -39°C  
EMBALLAGE : IBC, 205, 20 L  
ART : 365

**payback**  
LUBRICANTS

**365**