

SUPREME 9000

ENERGY SAVING

FULDSYNTETISK 5W-40

#372 Supreme 9000 5W-40 er en multifunktionel fuldsyntetisk motorolie med avanceret additivteknik. En stabil motorolie som giver ultralav friktion og høje brændstofbesparende egenskaber.

LOW SAPS

Supreme 9000 er en højpræsterende fuldsyntetisk motorolie med lavt indhold af sulfat, fosfor og svovl (Low Saps-olie). Til både ældre og nye højpræsterende diesel- og benzinmotorer i lette og tunge køretøjer.

MULTIFUNKTIONEL

Supreme 9000 er udviklet til moderne Euro 6 dieselmotorer og som en ensartet motorolie til hele vognparken, med eller uden EGR, partikelfilter (DPF), katalysator eller katalytisk efterbehandlings system (SCR).

STÆRK SMØREFILM

Supreme 9000 indeholder specielle friktionshæmmere som flydende molybdendisulfid, PTFE og zink. Dette giver ultralav friktion i alle bevægelige dele, og modstår meget høj belastning, hvilket holder motorer som nye i lang tid.

HÅRDE FORHOLD

Supreme 9000 er udviklet til meget hårde driftsforhold og lange olieintervaller.

FORHINDRER OLIELÆKAGE

Supreme 9000 reconditionerer O-ringe og pakdåser i motorer og minimerer oliespild samt uønskede reparationsomkostninger.

FORDELE

- Lav friktionskoefficient
- Brændstofbesparende
- Trykforstærket med Moly & PTFE
- Extreme koldstartsegenskaber
- Ekseptionel oxidationsstabilitet
- Ekseptionel beskyttelse mod termisk nedbrydning
- Højt viskositetsindex
- Høj varmeafledning
- Udsøgt skruestabilitet
- Skumningsresistent
- Ekstra slidtagebeskyttelse for ventilløftere og knastaksler
- Forhindrer cylinderpolering
- Længere olieintervaller

OVERHOLDER OG OVERSTIGER:

ACEA: E7-12, E9-12; API: CK-4, CJ-4, CI-4, CI-4+, SN; MB: 228.1, 228.3, 228.31, 228.5, 229.1, 229.3, 229.5; Volvo: VDS-4, VDS 4,5; Duetz; MAN: 271, 3275, MTU Typ 2; Renault: RLD-3, Scania: LD-F, LDF-2, LDF-3, Iveco, DAF, Global Spec DHD-1, JASO DH -1/-2; Mack EO-O -07, Caterpillar: ECF-1-a, ECF-2, ECF-3; Cummins CES 20081; Detroit: 7SE 270; Power Guard Spec 93K218, 2000/4000 Category 1; Navistar.

SAE : 5W-40
VISKOSITET 40°C : 89 cst
100°C : 15 cst
VISKOSITETSINDEX : 159
FLAMMEPUNKT : +226°C
FLYDEPUNKT : -42°C
SKUMTEST I : 0
II : 0
III : 0
EMBALLAGE : IBC, 208, 20, 4
og 1 L
ART : 372

payback
LUBRICANTS

372