

SUPREME 7000

ENERGY SAVING

MULTIFUNKTIONEL

#374 Supreme 7000 er en multifunktionel, semisyntetisk motorolie til hele vognparken. Indeholder en avanceret additivteknik der giver ultralav friktion og høje brændstofbesparende egenskaber.

LOW SAPS

Supreme 7000 er en high performance lavfriktionsolie til moderne dieselmotorer i tunge køretøjer. Overholder kravene til lavt indhold af sulfataske, fosfor og svovl (Low Saps).

MULTIFUNKTIONEL

Supreme 7000 er udviklet til moderne Euro 5 og 6 dieselmotorer og som en all round motorolie til hele vognparken, med eller uden EGR, partikelfilter (DPF), katalysator eller katalytisk efterbehandlings system (SCR).

STÆRK SMØREFILM

Supreme 7000 indeholder specielle friktionshæmmere af flydende molybdendisulfid, PTFE og zink som giver ultralav friktion i alle bevægelige dele, modstår meget høj belastning og derfor holder motorer som nye i lang tid.

HÅRDE FORHOLD

Supreme 9000 er udviklet til meget hårde driftsforhold og lange olieintervaller.

FORHINDRER OLIELÆKAGE

Supreme 7000 rekonditionerer O-ringe og pakdåser i motorer og minimerer oliespild samt uønskede reparationsomkostninger.

FORDELE

- Lav friktionskoefficient
- Brændstofbesparende
- Trykforstærket med Moly & PTFE
- Ekstreme koldstartsegenskaber
- Ekseptionel oxidationsstabilitet
- Ekseptionel beskyttelse mod termisk nedbrydning
- Højt viskositetsindex
- Høj varmeafledning
- Udsøgt skruestabilitet
- Skumningsresistent
- Ekstra slidtagebeskyttelse if. ventilløftere og knastaksler
- Forhindrer cylinderpolering
- Længere olieintervaller

OVERHOLDER OG OVERSTIGER:

ACEA: E7-12, E9-12; API: CK-4, CJ-4, CI-4, CI-4+; MB: 228.1, 228.3, 228.31, 228.5, 229.1, 229.3, 229.5; Volvo: VDS-4, VDS 4,5; Duetz; MAN: 271, 3275, MTU Typ 2; Renault: RLD-3, Scania: LD-F, LDF-2, LDF-3, Iveco, DAF, Global Spec DHD-1, JASO DH -1/-2; Mack EO-O -07, Caterpillar: ECF-1-a, ECF-2, ECF-3; Cummins CES 20081; Detroit: 7SE 270; Power Guard Spec 93K218, 2000/4000 Category 1; Navistar.

#374

SAE : 15W-40
VISKOSITET 40°C : 112 cst
100°C : 15,5 cst
150°C : 4,3 cst
-20°C : 5 700 cst
-25°C : 20 500 cst
FLYDEPUNKT : -30°C

SAE : 10W-30
VISKOSITET 40°C : 82 cst
100°C : 12,2 cst
150°C : 3,25 cst
FLYDEPUNKT : -42°C

VISKOSITETSINDEX : 147
SKUMTEST I : 0
II : 0
III : 0
IV : 0 (+150°C)
: IBC, 208, 20, 4,
og 1 L
ART : 374

payback
LUBRICANTS

374