

MOLY BOND

MINERALSK 15W-40

#375 Moly Bond 15W-40 er en højpræsterende motorolie, baseret på paraffinsk mineralolie med en avanceret additivteknik som giver en stærk smørefilm med ultralav friktion. Dette holder motorer som nye i lang tid med brændstofbesparende egenskaber.

LAV FRIKTION

Moly Bond er en avanceret motorolie med tilsætninger som giver en langvarig, komplet, stærk og skumningsfri smørefilm. En multifunktionel motorolie til både lette og tunge diesel- og benzomotorer.

MAX LEVETID

Moly Bond minimerer metalkontakt og mekanisk slidtage i motorer gennem lange perioder. Efter en fordobling af drifttimer eller km fremstår motorer stadig som nye.

DIESELMOTORER

Nutidens dieselmotorer med lav emission generer større mængder sod og arbejder under højere temperatur som bevirker at olien udsættes for svær termisk stress og overbelastning pga. sod. Moly Bond's egenskaber modstår effektivt disse faktorer og holder motorer som nye i lang tid.

FORHINDRER OLIELÆKAGE

En unik egenskab er at Moly Bond rekonditionerer O-ringe og pakdåser i motorer hvilket minimerer olielækage og uønskede reparationsomkostninger.

FORDELE

- Gode lavtemperaturegenskaber
- Høj oxidationsstabilitet
- Beskytter mod termisk nedbrydning
- Højt viskositetsindex
- Forlænger olieintervaller
- Fremragende skruestabilitet
- Brændstofbesparende egenskaber
- Øget performance og tæthed
- Ekstra slidtagebeskyttelse if. ventilløftere og kanastaksler
- Skumningsresistent
- Forhindrer cylinderpolering

OVERHOLDER OG OVERSTIGER:

ACEA A3/B3-04, ACEA E7-08, API CI-4, CI-4+, CH-4, SL, MB 228.1, MB 228.3, Scania: LDF, Volvo: VDS-2, VDS-3, MAN 271, MAN 3275, Global Spec DHD-1, JASO DH-1, Mack EO-N Premium Plus-03, Caterpillar: ECF-1-a, ECF-2, Cummins: CES 20076, 20077, 20078, Detroit Diesel 7SE 270, Detroit Diesel Power Guard Oil Spec 93K214, Detroit Diesel 2000/ Series 4000 Cat 1, John Deere, JI Case, Komatsu Dresser, Duetz, Iveco, Renault RVI RLD-2, MTU Typ 2, MIL-PRF-2104G og A-A-52306A.

#375

SAE : 15W-40
VISKOSITET 40°C : 103 cst
100°C : 15 cst
150°C : 4,08 cst
-20°C : 6 000 cst
-25°C : 24 000 cst
VISKOSITETSINDEX : 140
FLAMMEPUNKT : 227°C
FLYDEPUNKT : -32°C
SKUMTEST I : 0
II : 0
III : 0
HIGHTEMP : 0 (+150°C)
EMBALLAGE : 208, 20, 4, 1 ltr
ART : 375

payback
LUBRICANTS

375