

# SUPREME RACING LOW FRICTION

## FULDSYNTETISK 5W-50

#376 Supreme Racing 5w-50 er en ekstrem fuldsyntetisk motorolie designet til racing. Avanceret additivteknik giver ultralav friktion, minimal metalkontakt, lavere oljetemperatur og høj stabilitet under de mest krævende forhold.

### RACING

Supreme Racing 5W-50 er baseret på en unik kombination af flere forskellige syntetiske baseolier med specielle tilsætninger if. lav friktion, høj belastning og gode egenskaber i kulde. En kombination der giver olien den absolut højeste ranking indenfor racingolier.

### STÆRK SMØREFILM

Supreme Racing indeholder kraftige friktionshæmmere af flydende molybdendisulfid, PTFE og zink. Dette minimerer metalkontakt og gør at olien modstår voldsom belastning, hvilket forhindrer slidtage under ekstreme driftsforhold.

### BESKYTTER LEJER

Supreme Racing er fuldstændig skumningsresistent og forhindrer derfor skader som kan opstå på plejstangslejer og hovedlejer på bla. Racingmotorer.

### LAV FRIKTION

Supreme Racing sænker motorens indre friktion hvilket normalt resulterer i højere tomgang samt andre fordele.

### FORHINDRER OLIELÆKAGE

Supreme Racing genskaber funktionaliteten i O-ringe og pakdåser i motoren hvilket minimerer olielækage.

### FORDELE

- Ekstreme koldstartsegenskaber
- Kraftig oxidationsstabilitet
- Exceptionel beskyttelse mod termisk nedbrydning
- Højt viskositetsindex
- Høj varmeafledning
- Lav friktionskoefficient
- Trykforstærket med zink, PTFE og flydende molybdendisulfid
- Ekstra beskyttelse if. ventilløftere og knastaksler
- Fremragende skuestabilitet
- Skumningsresistent
- Længere olieintervaller

### ANBEFALES TIL:

Benzin- og dieselmotorer med eller uden turbo, kompressor, katalysator samt 4-takts motorcykelmotorer med eller uden vådkobling. (IKKE TIL JASO: MA/MB, NMMA: FC, FC-W).

### OVERHOLDER/ OVERSTIGER:

ACEA A1/B1, API SM/CF, Chrysler MS9767, Ford M2C153-G, ESR-M2C127-B, ESR-M2C179A, SSM 29011-A, WWS-M2C929A; GM 6049M og 4718M, MS 6395; JASO JIS K2215, VTW og (T903) MA-2 spec.

# #376

SAE : 5W-50
VISKOSITET 40°C : 147 cst
100°C : 20,24 cst
150°C : 5,10 cst
-30°C : 6000 cst
-35°C : 25000 cst
VISKOSITETSINDEX : 158
FLYDEPUNKT : -42°C
FLAMMEPUNKT : +227°C
SKUMTEST I : 0
II : 0
III : 0
IV : 0
SKUMTEST +150°C : 0 (+150°C)
ZINK INDHOLD : 1520 ppm
EMBALLAGE : 208, 20, 4 & 1 L

ART : 376

**payback**  
LUBRICANTS

# 376