

# **SUPER COMP**

## **HEAVY DUTY & ZINK**

### **SAE 30, 50 OG 20W-50**

*#377 Super Comp er en motorolie med ekstrem performance. Specielt udviklet til racing og performance motorer som drives af benzin, ethanol, methanol eller nitrometan.*

#### RACING

Super Comp er en high performance mineralolie af absolut højeste kvalitet med specielle tilsætninger udviklet til lav friktion og ekstrem belastning.

#### STÆRK SMØREFILM

Indeholder en speciel additivteknik af flydende molybdendisulfid, PTFE og zink der minimerer metalkontakt samt klarer en voldsom belastning og derfor holder motorer som nye i lange perioder.

#### BESKYTTER LEJER

Udviklet til stabilitet og skumningsresistens som forhindrer at der opstår skader på lejeskaller, plejstangslejer og hovedlejer ved ekstreme belastninger og højeomdrejninger.

#### RESISTENT

Super Comp er endda udviklet til brug i motorer som benytter alkohol som brændstof.

#### LAV FRIKTION

Super Comp vil reducere en motors indre friktion hvilket normalt resulterer i højere tomgang og andre fordele.

#### FORHINDRER OLIELÆKAGE

Supreme Racing genskaber funktionaliteten i O-ringe og pakdåser i en motor hvilket minimerer olielækage.

#### EGENSKABER

- Overlegen oxidationsstabilitet
- Trykforstærket med zink, PTFE og flydende molybdendisulfid
- Resistent mod alkoholbrændstof
- Modstår høj temperatur i lange perioder
- Exceptionelt beskyttelse mod termisk nedbrydning ved høj olietemperatur.
- Viskositetsstabil i langeperioder
- Giver høj tæthed i motorer
- Ekstra slidtagebeskyttelse if. ventilløftere og knastaksler
- Ekstrem skumningsresistens
- Høj varmeafledning
- Forlænger olieintervaller

#### ANBEFALES TIL:

Benzin-, ethanol-, methanol- og nitromethanmotorer med eller uden turbo/ kompressor.

#### OVERHOLDER / OVERSTIGER:

API SM; MB 229.1, 229.3; CID A-A-52039B; Chrysler MS9767; Ford M2C153-G, ESR-M2C127-B, ESR-M2C179A, SSM 29011-A; GM; JASO JIS K2215 og MIL-PRE-46152E. (IKKE TIL: NMMA FC eller FC-W)



SAE : 30 / 50 / 20W-50  
VISKOSITET 40°C : 95 / 230 / 162 cst  
100°C : 12 / 19 / 20,2 cst  
150°C : 3,5 / 4 / 4,5 cst

VISKOSITETSINDEX : 102 - 125  
(20W-50) -15°C : 3466 cst  
(20W-50) -20°C : 21900 cst  
FLYDEPUNKT : -18, -6, -33°C  
FLAMMEPUNKT : +247 - +279°C

SKUMTEST I : 0  
II : 0  
III : 0  
IV : 0  
V : 0 (+150°C)

ZINK INDHOLD : 2100 ppm  
EMBALLAGE : 208, 20, 4 & 1 L  
ART : 377

# **377**

**payback**  
LUBRICANTS