

RACING COMP

HEAVY DUTY & ZINK

SEMI-SYNTETISK 20W-50

#378 Racing Comp er en motorolie med ekstrem performance. Specielt udviklet til racing i high performance benzinmotorer i biler og motorcykler.

BASEOLIER

Racing Comp er baseret på syntetisk (PAO) og højraffineret Gruppe II olie af absolut højeste kvalitet med specielle tilsætninger der giver lav friktion og håndterer højbelastning.

STÆRK SMØREFILM

Indeholder en speciel additivteknik med flydende molybdendisulfid, PTFE og zink der minimerer metal-kontakt, klarer voldsom belastning og derfor holder motorer som nye i lang tid.

BESKYTTER LEJER

Udviklet til stabilitet og skumningsresistens som forhindrer skader der kan opstå på lejeskaller, plejlstangslejer og hovedlejer ved ekstreme belastninger og højeomdrejninger.

LAV FRIKTION

Racing Comp vil reducere en motors indre friktion hvilket normalt resulterer i højere tomgang og andre fordele.

FORHINDRER OLIELÆKAGE

Racing Comp genskaber funktionen i O-ringe og pakdåser i motoren hvilket minimerer olielækage.

EGENSKABER

- Overlegen oxidationsstabilitet
- Trykforstærket med zink, PTFE og flydende molybdendisulfid
- Modstår høj temperatur i lange perioder
- Exceptionelt beskyttelse mot termisk nedbrydning ved høj olietemperatur.
- Viskositetsstabil mellem olieskift
- Giver høj tæthed i motorer
- Ekstra slidtagebeskyttelse if. ventilløftere og knastaksler
- Ekstrem skumningsresistens
- Høj varmeafledning
- Forlænger olieintervaller

ANBEFALES TIL:

Benzinmotorer med eller uden turbo / kompressor.

IKKE TIL: JASO: MA/MB eller NMMA: FC og FC-W.

OVERHOLDER / OVERSTIGER:

API Service SM; Chrysler; CID A-A-52039B; Ford; GM; JASO JIS K2215 og MIL-PRE-46152E.

#378

SAE :	20W-50
VISKOSITET 40°C :	166 cst
100°C :	20 cst
150°C :	5,31 cst
VISKOSITETSINDEX :	140
FLYDEPUNKT :	-39°C
FLAMMEPUNKT :	+204°C
SKUMTEST I :	0
II :	0
III :	0
IV :	0
SKUMTEST +150°C :	0
ZINK INDHOLD :	2000 ppm
EMBALLAGE :	4 & 1 L
ART :	378

payback
LUBRICANTS

378