

SUPER V-TWIN

SPECIAL EDITION HD

SEMI-SYNTETISK 20W-50

#379 Super V-Twin er en motorolie med ekstrem race performance. Designet, og udviklet til alle modeller af Harley-Davidson motorcykler. En motorolie til alle motorcykelfabrikater i og udenfor konkurrencebrug jf. specifikation.

RACING

Racing Comp er baseret på syntetisk (PAO) og højraffineret Gruppe II olie af absolut højeste kvalitet med specielle tilsætninger if. lav friktion og høje belastninger.

STÆRK SMØREFILM

Indeholder en speciel additivteknik med flydende molybdendisulfid, PTFE og zink som minimerer metalkontakt, klarer voldsom belastning og derfor holder motorer som nye i lang tid.

STABILITET

Udviklet if. stabilitet og høj skumningsresistens ved ekstreme forhold og høje omdrejninger.

LAV FRIKTION

Super V-Twin reducerer en motors indre friktion hvilket normalt resulterer i højere tomgang og andre fordele.

FORHINDRER OLIELÆKAGE

Super V-Twin genskaber funktionen i O-ringe og pakdåser i en motor hvilket minimerer olielækage.

EGENSKABER

- Overlegen oxidationsstabilitet
- Trykforstærket med zink, PTFE og flydende molybdendisulfid
- Klarer høj temperatur langvarigt
- Exceptionelt beskyttelse mod termisk nedbrydning ved høj oljetemperatur
- Viskositetsstabil mellem olieskift
- Øger tætheden i motorer
- Ekstra beskyttelse if. ventilløftere og knastaksler
- Lavere motortemperatur (HD)
- Ekstremt høj skumningsresistens
- Høj varmeafledning
- Forlænger olieintervaller

ANBEFALES TIL:

Harley-Davidson motorer og andre motorcykel mærker med eller uden turbo / kompressor og med eller uden våd kobling jf. spec.

OVERHOLDER / OVERSTIGER:

- API: SM
- Harley-Davidson® V-Twin
- JASO (T903) MA-2 spec.

#379

SAE : 20W-50

VISKOSITET 40°C : 166 cst

100°C : 20 cst

150°C : 5,31 cst

VISKOSITETSINDEX : 140

FLYDEPUNKT : -39°C

FLAMMEPUNKT : +204°C

SKUMTEST I : 0

II : 0

III : 0

IV : 0

SKUMTEST +150°C : 0

ZINK INDHOLD : 2000 ppm

EMBALLAGE : 4 & 1 L

ART : 379

payback
LUBRICANTS

379