

SUPREME MOLY GEAR OIL

SEMISYNTETISK API GL-5 LS

#390 Supreme Moly er en eksklusiv, semisyntetisk transmissions- og gearolie med en additivteknik der giver lavere friktion og tåler ekstrem belastning. 100% galvanisk sikker if. ædelmetal.

HIGH PERFORMANCE

Supreme Moly opbygger en vedhæftende og lyddæmpende smørefilm med en avanceret extreme pressure teknik. En olie der udviser en markant forskel ved hårde driftsforhold.

BELASTNING

Ved højt tryk eller stød vil en normal oliefilm presses væk og slidtage opstå, hvis ikke der findes en grænseflade af faste smøremidler mellem metaloverfladerne.

Supreme Moly indeholder friktionsreducerende tilsætninger som opbygger en glat smørefilm af faste emner på metalflader. Oliefilmen modstår tryk på op til 35 ton/cm² og beskytter endda i perioder med kun lidt eller ingen olie i applikationen.

ENERGIBESPARELSE

Supreme Moly reducerer temperatur, friktion, vibration, slidtage og udmatningsskader, hvilket kraftigt øger levetiden på transmissioner og samtidig giver lavere energiomkostninger.

FORHINDRER OLIELÆKAGE

SupremeMoly genskaber funktionen i pakdåser i gearkasser, hvilket minimerer olielækage og uønskede reparationsomkostninger.

TIL APPLIKATIONER:

EP = Extreme Pressure

HP = Hypoid

WG = Snekegear

FORDELE:

- Sænker energiforbrug
- Sænker arbejdstemperatur
- Lav friktionskoefficient
- Høj skumningsresistens
- Sikker overfor rød- og gulmetaller
- Vandseparerende egenskaber
- Lang levetid
- Stabilitet mod oxidation og termisk nedbrydning
- Vedligeholder materialer af gummi og forhindrer olielækage
- Til lameldifferentialer (LS)

ANVENDELSESOMRÅDER:

Manuelle gearkasser · Industriegear · Navreduktioner · Snekegear · Slutdrev · Lameldifferentiale LS.

OVERHOLDER / OVERSTIGER:

API GL-5, MT-1, PG-2, MIL-PRF-2105E, SAE 2360, J2360 MAN M 3343 S, 341 E3, MB 235.7, Mack GO-J Plus Clark MS-8 Rev 1, Ford M2C-197-A, MC2108C, M2C158A, GM 9985476, 9985044, Chrysler MS8987, John Deere J11D, Komatsu Dresser B22-0003, B22-0005, Meritor / Rockwell 0-76L, David Brown, ET 1919, Terex EMS 19003, VME Amerikas EEMS19003F/19107, Eaton's Axel/Dana-Spicer Spec, Volvo, VW, Audi, MB, AGMA 9005-E02, 250.04, 251.02, DIN 51517 part 3 (CLP), Cincinnati Milicron P-59, P-74 og P-78.



FARVE : Grøn

SAE : 75W-90 / 105 cst

SAE : 80W-90 / 156 cst

SAE : 90 / 220 cst

SAE : 80W-140 / 251 cst

SAE : 85W-140 / 320 cst

VISKOSITET 40°C : 105-320 cst

100°C : 13-36 cst

VISKOSITETSINDEX : 150

FLYDEPUNKT : -49°C -> -26°C

FLAMMEPUNKT : 249°C -> 265°C

SKUMTEST I : 0

II : 0

III : 0

EMBALLAGE : 208, 20, 4, 1 L

ART : 390

payback
LUBRICANTS

390