

ROYAL RED GEAR OIL

MINERALSK API GL-5 LS

#391 Royal Red er en transmissions- og gearolie baseret på eksklusive mineralolier og en avanceret additivteknologi for at lindre friktion. Håndterer ekstrem belastning og er kompatibel med ædelmetaller.

HIGH PERFORMANCE

Royal Red udviser en styrke langt over det normale. Den vedhæftende og lyddæpende smørefilm med en avanceret højtryksteknik giver markante forskelle ved hårdbelastning.

VED BELASTNING

Ved højt tryk eller stødbelastning, vil en oliefilm normalt presses væk og slidtage opstå hvis ikke en overflade af faste emner er tilstede mellem metalfladerne i applikationen.

Royal Red indeholder friktionsreducerende tilsætninger der opbygger en glat smørefilm af faste emner på metaloverflader. Denne film modstår tryk på op til 35 ton/cm² og beskytter transmissioner i perioder hvor der er lidt eller ingen olie tilstede.

ØGET LEVETID

Royal Red reducerer friktion, vibration, slidtage og udmatningsskader hvilket øger levetiden betydeligt på transmissioner.

FORHINDRER OLIELÆKAGE

Royal Red vedligeholder og reparerer pakdåser hvilket minimerer olielækage og uønskede udgifter til reparation.

TIL APPLIKATIONER:

EP = Extreme Pressure

LS = Limited Slip

HP = Hypoid

WG = Snekegear

FORDELE

- Sænker energiforbrug
- Sænker arbejdstemperatur
- Stabil overfor oxidering og nedbrydning
- Lav friktionskoefficient
- Høj skumningsresistens
- Kompatibel med gul- og rødmetaller
- Høj vandresistens
- Lang holdbarhed
- Forhindrer olielækage

ANVENDELSESOMRÅDER:

Manuelle gearkasser · Industriegear · Navreduktioner · Snekegear · Slutdrev · Lameldifferentialer LS.

OVERHOLDER / OVERSTIGER:

API GL-5, MT-1, PG-2, MIL-PRF-2105E, SAE J2360, Mack GO-J, Clark MS-8 Rev 1, Ford M2C-104A, M2C105A, M2C-197-A, MC2108C, M2C154A, M2C158A, GM 9985476, 9985044, 9985169, 9985035, HN1561, Chrysler 3626/3654/4893, John Deere J11D, Komatsu Dresser B22-0003, B22-0005, Meritor / Rockwell 0-76L, ET 1919, Terex EMS19003, VME EEMS19003F, EMS19107, Eaton, Dana-Spicer, White Motor MS0016, Volvo, VW, Audi, MB, AGMA 9005-D94, 9005-E02, 250.04, 251.02, DIN 51517 part 3 (CLP), Cincinnati P-34, P-35, P-59, P-74, P-77.

#391

FARVE : Rød

SAE : 80W-90 / 156 cst

SAE : 90 / 220 cst

SAE : 85W-140 / 320 cst

SAE : 140 / 460 cst

VISKOSITET 40°C : 156-460 cst

100°C : 17,2-33 cst

VISKOSITETSINDEX : 110

FLYDEPUNKT : -48°C

FLAMMEPUNKT : +249°C > +265°C

SKUMTEST I : 0

II : 0

III : 0

EMBALLAGE : 208, 20, 4, 1 L

ART : 391

payback
LUBRICANTS

391