

ROYAL SHIELD GEAR OIL

FULDSYNTETISK API GL-5 LS

#392 Royal Shield er en eksklusiv, fuldsyntetisk transmission- og gearolie udviklet til holdbarhed, energibesparelse og højfunktion i hård kulde. 100 % galvanisk sikker overfor ædelmetaller.

HIGH PERFORMANCE

Royal Shield har en vedhæftende og lyddæmpende smørefilm med en avanceret højtryksteknologi der udviser store forskelle ved hårde driftsforhold.

ENERGIBESPARELSE

Royal Shield giver ultralav friktion og lavere arbejdstemperatur, energiforbrug, slidtage og reducerer udmattings-skader hvilket øger levetiden markant på transmissioner og giver lavere totale driftomkostninger.

VED BELASTNING

Ved højt tryk eller stødbelastning, vil en oliefilm normalt presses væk og slidtage opstå, hvis ikke der er en tynd film af faste emner mellem metaloverfladerne i applikationen. Royal Shield indeholder friktionsreducerende tilsætninger der opbygger en glat smørefilm af faste emner på metalflader. Denne film modstår tryk på op til 35 ton/cm² og beskytter transmissionen i perioder hvor der er lidt eller ingen olie tilstede.

FORHINDRER OLIELÆKAGE

En unik egenskab er at Royal Shield vedligeholder og reparere pakdåser hvilket minimerer olielækage og uønskede udgifter til reparationer.

TIL APPLIKATIONER:

EP = Extreme Pressure

HP = Hypoid

WG = Snekegear

FORDELE:

- Sænker energiforbrug
- Sænker arbejstemperatur
- Lav friktionskoefficient
- Høj skumningsresistens
- Sikker overfor gul- og rødmetaller
- Vandseparerende egenskaber
- Lang holdbarhed
- Stabilitet mod oxidation og termisk nedbrydning
- Vedligeholder gummimaterialer og forhindrer olielækage

ANVENDELSESOMRÅDER:

Manuelle gearkasser · Industriegear · Navreduktioner · Snekegear · Slutgear · Lameldifferentialer LS · Gearkasse Harley-Davidson.

OVERHOLDER / OVERSTIGER:

API GL-5, MT-1, PG-2; MIL-PRF-2105E, SAE J2360; Mack GO-J; Clark MS-8 Rev. 1; Ford: M2C119-A, M2C108-C, M2C158-A, M2C192-A; GM: 9985476, 9985044; Chrysler MS-8985; John Deere J11D; Komatsu B22-0003; David Brown ET-19; Terex EMS 19003; VME EEMS19003F, 19107; Eaton; White Motors MS0016; Volvo; Volkswagen; US Steel 224; David Brown S1.53.101 Type E; AGMA 9005-D94, 9005-E02, 250.04, 251.2; DIN 51517 Part 3 (CLP) og Cincinnati P34, P35, P59, P74, og P76



FARVE : Grøn

SAE : 75W-90 / 100 cst

SAE : 75W-140 / 220 cst

SAE : 85W-140 / 320 cst

VISKOSITET 40°C : 100 / 220 / 320 cst

100°C : 17 / 32 / 42 cst

VISKOSITETSINDEX : 168 - 180

FLYDEPUNKT : -48°C

FLAMMEPUNKT : +288°C

SKUMTEST I : 0

II : 0

III : 0

EMBALLAGE : 208, 20, 4, 1 L

ART : 392

payback
LUBRICANTS

392