

DRIVE LINE

API GL-4 & GL-5

#393 Drive Line er en termisk stabil transmissionsolie af hypoid typen. Opfylder maskinproducenternes høje krav til transmissioner i både lette og tunge kommercielle køretøjer samt industri gearkasser.

OPTIMERET PERFORMANCE

Drive Line er en højkvalitets gearolie med højtryksadditiver der yder en ekstra kraftig beskyttelse.

TIL HELE DRIVLINJEN

Passer til både manuelle- og industri gearkasser samt slutgear i både lette og tunge køretøjer. Manuelle gearkasser udviser ofte en optimeret skiftefunktion samt en væsentlig forbedret beskyttelse ved synkronisering. Godkendt til bl.a. Scania STO 1:0.

TRYKFORSTÆRKET

Drive Line indeholder friktionsreducerende emner af molybdendisulfid som opbygger en glat smørefilm af trykfaste stoffer på alle metalflader. Dette beskytter transmissionen i perioder hvor der er lidt eller ingen olie tilstede.

ØGET LEVETID

Drive Line mindsker friktion, vibration, slidtage og udmatningsskader hvilket øger transmissionens levetid.

FORHINDRER OLIELÆKAGE

En unik egenskab er at Drive Line vedligeholder og reparere pakdåser hvilket minimerer olielækage og uønskede udgifter til reparationer.

EGENSKABER

- Effektiv korrosionsbeskyttelse
- Sikker overfor messing og andre metallegeringer.
- Øger levetiden på synkroniseringsringen.
- Forbedret gearskifte egenskaber
- God flydeevne ved lav temperatur.
- Stabil overfor oxidation og termisk nedbrydning
- God skumningsresistens
- Vedligeholder gummimateriale og forhindrer olielækage

ANBEFALES TIL:

Bagaksler · Manuelle gearkasser, Industriegear · Navreduktioner · Slutdrev · Buggiegear m.m.

OBS! IKKE til lameldiff. (LS).

OVERHOLDER/OVERSTIGER:

API GL-4/GL-5/MT-1, SAE J2360, DAF, MB 235.0, Eaton, Mack GO-J, MIL-PRF-2105E, Renault, Volvo 97310, Iveco, ZF TE-ML 07A/08/16C/D

Godkendt af: MAN M 3343 Type M, Scania STO 1:0 (Gearbox), ZF TE-ML 02B/05A/12E/16B/17B/19B/21A



FARVE : Rød

SAE : 80W-90

VISKOSITET 40°C : 160 cst

100°C : 17,5 cst

VISKOSITETSINDEX : 110

FLYDEPUNKT : -30°C

FLAMMEPUNKT : +206°C

SKUMTEST I : 0

II : 0

EMBALLAGE : 208, 20 L

ART : 393

393

payback
LUBRICANTS