

# TWISTER DX VI

## MULTIFUNKTIONEL ATF

*#398 Twister DX VI er en stabil, fuldsyntetisk og multifunktionel ATF til de fleste automatgearkasser. Udviklet til maksimal trækraft, ultralav friktion, skumningsresistens og lang holdbarhed.*

### MULTIFUNKTIONEL

Twister DX VI ATF er en eksklusiv, fuldsyntetisk transmissionsolie som indeholder en række multifunktionelle additiver der dækker over en række forskellige specifikationer i biler og tunge køretøjer.

### BEDRE MOMENT

Twister garanterer en særegen beskyttelse if. slidtage, stabilitet og bedre moment. Udviklet til særligt hårde forhold i lange perioder.

### FORANDRINGER

Ved skift til Twister DX VI ændres både lyd og adfærd i gearkassen. I flere tilfælde har gearkasser med mislyde og dårligt gearskifte fungeret som nye ved skifte til Twister DX VI.

### FORHINDRER OLIELÆKAGE

En unik egenskab er at Twister vedligeholder og genskaber funktionen i O-ringe og pakdåser i hele systemet, hvilket minimerer ind- og udvendig olielækage og således reducerer omkostninger til uønskede reparationer.

### FORDELE

- Øger virkningsgraden
- Sænker arbejdstemperaturen
- Fremragende i lav temperatur
- Overlegen varmemestabilitet
- Meget højt viskositetsindex
- Blødere og støjsvagt gearskifte
- Exceptionel lang holdbarhed
- Skumningsresistent
- Vedligeholder gummimaterialer og forhindrer olielækage

### ANBEFALES TIL :

Audi, BMW, Chrysler, Deawoo, Fiat, Ford (LV), GM (VI), Isuzu, Jaguar, Jeep, Mercedes-Benz, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Porsche, Saab, Subaru, Suzuki, Toyota, VW, Volvo og entreprenørmaskiner m.m.

### SPECIFIKATION:

Allison: C3/C4. Aisin Warner: JWS 3309, 3324. Audi/VW: 5HP LT 71141. G-052-162 A1, A2. HP LT71141 (ZF 5 HP 18L,19L, 24A. G-055-025-A2. 5HP ZF 5HP 30. BMW: ZF 5HP 18L,19L, 24A, 30. ETL-8072B (82 22 0 024 339). LA 2634. ETL-7045. 7405E (83 22 0 026 922). Mini 83 22 0 402 413 9. Chrysler/Dodge/ Mopar: AS R68 RC. ATF +3 SM1716-E. ATF +4 (MS9602. Deawoo: LT 71141. Ford: Mercon LV. Fiat: (Alla). GM: Typ A, Dexron: II, II-D, II-E, III, III-E, III-G, III-H, IV (6). Jaguar: ATF 3403 M115, LT 71141, JLM 20238. Jaso:1A. Jeep: ATF +3,+4. Jeep Cherokee: NAG 1. JWS: 3309 T IV, 3324 WS. Mazda: ATF M III. MB: ZF HP20, 236.1, 236.5, 236.6, 236.7, 236.8, 236.9. Mini Cooper: 83 22 0 402 413 9. Mitsubishi: SP II/III/IV. Nissan/Infinity: Matic D/J/K/S. Isuzu: Besco ATF II/III. Opel: (Alle). Peugeot: ZF HP 20. Porsche: ATF 3403-M115, LT 71141, T-IV. Saab: T IV, AS R68 RC, Subaru: ATF, ATG HP. Suzuki: ATF. Toyota: Type-II/WS. Volvo: T IV. ZF: 3 & 4 Speed TE-ML 11AB. (IKKE til CVT gear og Ford Typ F & G, Mercon, C, V, SP ).



FARVE : Rød

SAE : 10W

VISKOSITET 40°C : 33 cst

100°C : 6,2 cst

VISKOSITETSINDEX : 153

FLAMMEPUNKT : +175°C

FLYDEPUNKT : -60°C

SKUMTEST I : 0

II : 0 (95°C)

III : 0 (125°C)

IV : 0 (150°C)

EMBALLAGE : 208, 20, 4, 1 L

ART : 398

